

Přítomní hosté

IDSK: Zdeněk Šponar, Martina Šurovská, Matěj Sobota

ROPID: Jiří Vyčítal, Karel Bakeš

ČSAD Střední Čechy: Štěpán Ševčík, Aleš Jakoubek

MěÚ Klecany: Daniel Dvořák

OÚ Větrušice: Petra Šefčíková, Jana Dyčková

OÚ Vodochody: Josef Veselý

OÚ Husinec: Veronika Kristová

Zahájení jednání

Jednání zahájil zástupce ředitele IDSK JUDr. Šponar, který informoval přítomné o důvodu vyvolání tohoto jednání ze strany obcí, tedy dlouhotrvající výpadky, tj. vynechávání spojů na autobusových linkách PID č. 371 a 374 provozovaných dopravcem ČSAD Střední Čechy.

Stanoviska obcí

- stížnosti cestujících putují v první řadě na zástupce obcí
- složitost dopravní situace na příjezdových komunikacích především ve špičkách je pochopitelná
- k vynecháváním spojů by nemělo docházet především v obdobích delších intervalů a u školních spojů
- návrh na prodloužení jízdní doby části spojů v dopravních špičkách
- chování řidičů a neznalost tarifu, krácení tržeb

Stanoviska dopravce

- všichni autobusoví dopravci v republice se potýkají s akutním nedostatkem řidičů
- vyvíjí se maximální snaha o zajištění dopravní obsluhy dle jízdních řádů (nábory řidičů, zvýšení mezd)
- situaci komplikují dopravní zácpy a složité odbavování cestujících (MOS)
- občas zaskakují řidiči z jiných oblastí, kteří neznají tarif na dané trase a mohou se splést v jízdném
- bylo by vhodné umístit online informační panel s odjezdy autobusů v Kobylicích
- krácení tržeb řidiči a potažmo cestujícími bude dále eliminováno rozšířením možností nákupu jízdného bezhotovostním způsobem

Stanoviska objednavatelů/organizátorů

- situace s výpadky je průběžně monitorována a dopravci jsou udělovány sankce
- dotace obcí na provoz autobusových linek jsou při zpětném zúčtování poníženy o neodjeté spoje a udělené sankce
- problematiku odbavovacího systému řeší společnost Operátor ICT
- extrémní situace, ke které došlo v Ústeckém kraji s dopravcem BusLine, v systému PID nehrozí
- od 3.9. došlo ke změně jízdních řádů (posílení) a k eliminaci krátkých obrátových časů v Kobylicích
- prodloužení jízdní doby části spojů v dopravních špičkách nelze realizovat v souvislosti s časovou platností jízdenek pro jednotlivou jízdu (12 Kč – 15 min., 18 Kč – 30 min., 24 Kč – 60 min., atd.), cena jízdného musí být jednotná po celý den provozu
- aktuálně komplikuje provoz na linkách zásadním způsobem dočasné dopravní omezení v ulici Ústecká
- do budoucna v plánu další rozvoj dopravního systému (např. zastávkové označníky s jízdními řády ve formě e-paper vč. online informací)
- již v současné době mají cestující možnost na internetu / mobilu zjistit aktuální online polohy vozidel, tj. zpoždění přes vyhledávače spojení